



### Vert Village

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE

De nombreuses doléances concernant la sécurité routière ont été exprimées lors des Rencontres en Quartier.

Ce document reprend une partie d'entre elles et complète les questions abordées dans le cadre de la séquence démocratique « En route pour une circulation pacifiée ».

• Il a été demandé qu'un miroir ayant été arraché par un camion au croisement de la rue des Mines et de la rue de Richwiller et n'ayant jamais été remplacé le soit.



La Ville répond favorablement à cette demande et un miroir sera à nouveau installé à cet endroit en 2019.

• Il a été remonté que les passages piétons de la rue de Hirschau à proximité du rond-point du cimetière nord étaient dangereux, notamment pour les personnes âgées, car réalisés en pavés.



Les pavés seront remplacés par de l'enrobé lors de la finition des travaux sur la RD55 en 2019.

• Une personne a indiqué que la circulation sur le faubourg de Mulhouse et rue de Hirschau était dense et sujette aux embouteillages aux heures de pointe matin et soir.



Si le constat est bien juste, aucune solution ne peut être apportée. Ces axes sont très fréquentés aux heures de pointe et il n'y a rien d'anormal à ce que cela provoque des ralentissements.

Sur le long terme, une voie de liaison entre la rue d'Illzach et la RD 55 sera susceptible d'atténuer la densité de la circulation aux heures de pointe.



# RENCONTRES EN QUARTIERS

## RÉPONSES AUX PRÉOCCUPATIONS EXPRIMÉES :



- Un habitant a regretté la disparition du panneau « interdiction de traverser » de la RD55. En effet, les piétons traversent par conséquent cette route ce qui est très dangereux.



Deux panneaux «interdiction de traverser» ont été ré-installés. Le premier côté rue de Dijon et le second au nord de la place de Belfort.

À terme, ce problème devrait être réglé dans le cadre du Vert Village II. En effet, un carrefour à feux tricolores devrait être installé à côté de cet endroit ce qui permettra aux piétons de traverser en sécurité.

