



### Strueth

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE

**De nombreuses doléances concernant la sécurité routière ont été exprimées lors des Rencontres en Quartier.**

**Ce document reprend une partie d'entre elles et complète les questions abordées dans le cadre de la séquence démocratique « En route pour une circulation pacifiée ».**

- Il a été proposé de mettre des capteurs sur les feux tricolores des rue de Guebwiller et de Pfastatt afin d'adapter leur déclenchement à la circulation et que celle-ci soit plus fluide.



Le cycle de programmation actuel prend déjà en compte la densité de la circulation à cet endroit. Un « tourne à gauche » devrait être créé sur la rue de Guebwiller vers la rue de Pfastatt prolongée dans le cadre de la réaffectation de l'ancien dépôt Atlas.

- Un habitant estime qu'une place de stationnement inutile et dangereuse se situe au croisement de la rue des Perdrix et de la rue de Guebwiller, avant le feu tricolore.



Cette place de stationnement n'est pas inutile d'autant plus que la rue des Perdrix souffre d'un manque de places pour se garer.

- Signalement d'un affaissement routier rue des Faisans qui devient important et peut endommager les véhicules.

Plusieurs propositions énoncées : limiter la vitesse à 30 km/h, barrer la route, mieux indiquer l'existence de cet affaissement



La rue des Faisans fait déjà partie de la zone 30. Une expertise technique a été réalisée pour voir et chiffrer ce qu'il est possible de faire. Le financement des travaux devra entrer dans le cadre du programme budgétaire.

- Demande de re-marquage au sol des pistes cyclables rues des Faisans et des Perdrix.



La Ville répond favorablement à cette demande qui sera inscrite dans un horizon de court-moyen terme.