

# La sortie du magasin Lidl



*La problématique de la sortie du parking du Lidl situé sur le faubourg de Mulhouse a été soulevée par nombre de personnes notamment les riverains du magasin. Or, si la collectivité soutiendra toute action de nature à « pacifier » la circulation sur cette voie, elle ne peut intervenir, la solution relèvant du secteur privé.*

## LE CONSTAT

L'interdiction de tourner à gauche pour rejoindre la direction du centre-ville n'est pas toujours respectée par certains automobilistes parfois un peu pressés après avoir fait leurs courses ! Au-delà de constituer une infraction passible d'une contravention, ce manquement au Code de la route met en danger les automobilistes engagés sur la route. Le risque d'accident s'en trouve accentué et s'ajoute aux désagréments des usagers subissant les demi-tours des automobilistes utilisant la rue de Rennes pour revenir vers le centre ville.

## CE QUI A ÉTÉ FAIT

Alertée de longue date, la Ville avait déjà entrepris une démarche auprès des dirigeants du magasin LIDL pour envisager ensemble une solution d'aménagement plus fonctionnelle afin d'éviter ces dysfonctionnements régulièrement constatés.

La principale piste étudiée pour le moment serait de créer, en amont du rond-point, une deuxième sortie du parking du supermarché sous la forme d'une bretelle directement reliée à la RD 55. L'aménagement offrira aux « clients-automobilistes » la possibilité de s'insérer directement dans le rond-point pour prendre la direction souhaitée : centre-ville, cimetière Nord, route de Sausheim.

La piste cyclable située entre la future 2ème sortie et la RD 55 sera prise en compte dans la nouvelle configuration pour laquelle le Conseil Départemental a donné son accord de principe.



## BON À SAVOIR

Les travaux de construction du bâtiment commercial actuellement en cours doivent permettre de démolir le bâtiment situé entre le Faubourg et le supermarché, libérant la vue et l'espace nécessaire pour agrandir un peu le parking en permettant en outre la création de cette sortie qui devrait être opérationnelle d'ici 2 ans si tout se passe comme prévu.