

Quelle solution pour la rue de Pfastatt ?



Les conditions de circulation dans la rue de Pfastatt ont permis de confirmer une réflexion déjà menée par l'équipe municipale sur le devenir de cette voirie ancienne et dont la couche de roulement est usée.

LE CONSTAT

Plusieurs éléments sont à considérer pour appréhender au mieux la problématique de la circulation dans la rue de Pfastatt :

- La vitesse excessive sur cette rue de transit entre l'est et l'ouest de la commune (faubourg de Mulhouse et rue de Guebwiller)
- La densité de la circulation liée à un flux de passage important et régulier des usagers du collège, du parc public et des équipements sportifs à proximité mais aussi les automobilistes et les riverains
- Une voirie étroite pouvant limiter la bonne circulation des piétons sur le trottoir

CE QUE L'ON PEUT FAIRE

A la lumière de ce constat, et malgré la réfection d'une partie du bitume réalisée par les agents des services techniques au cours de l'été 2018, la Ville affirme aujourd'hui plus fortement encore sa volonté de réfléchir à un aménagement de la rue favorisant une meilleure « cohabitation » entre ses différents usagers : piétons, cyclistes et automobilistes. Ainsi, pour permettre à chaque usager d'y circuler en toute sécurité, une solution d'ensemble est à l'étude pour :

- Elargir le trottoir (côté nord) afin d'assurer une circulation plus sûre pour les piétons et notamment les nombreux collégiens
- Rétrécir la route pour « induire » automatiquement un ralentissement de la vitesse des automobilistes
- Maintenir le principe des carrefours surélevés (ralentisseurs) avec adaptation de la hauteur pour rester dans la norme mais atténuer là où c'est possible la dénivelée.

Dans le respect de la démarche d'implication citoyenne de Kingersheim, ce projet fera l'objet au préalable d'une consultation des riverains, des parents d'élèves et des habitants qui pourront définir ensemble le « périmètre d'aménagement » avec l'aide des experts comme la police municipale ou encore les associations de prévention routière.

A l'issue, une période d'expérimentation, avec des aménagements provisoires, sera mise en place pour permettre de mesurer l'efficacité des différentes solutions proposées préfigurant des travaux définitifs de rénovation de la voirie.

BON À SAVOIR

La question de la rénovation des conduites du réseau d'eau situées dans cette zone devra impérativement être prise en compte dans la réflexion pour éviter d'intervenir ultérieurement sur la voirie après les travaux d'aménagement.



En 2013, des travaux réalisés dans la rue de Pfastatt ont permis d'aménager un couloir mixte ouvert au passage des piétons et des cyclistes pour améliorer la sécurité des trajets des collégiens circulant sur cette voie.