

Ville de Kingersheim

Comités de pilotage Vélo & Marche

Lundi 24 mars 2025

Compte rendu



Ordre du jour

17h45 : Accueil

- Le point sur les actualités du moment : Baromètre de la FUB
- Les réflexions menées sur les travaux d'aménagement Vélo et Marche
- Le calendrier de dépose des panneaux « distance de sécurité »
- La construction d'un abris vélo à l'arrière du CREA
- Etats des lieux en salle et sur le terrain en fonction de la météo : - Des points noirs, - Des stationnements
- Les événements vélo à venir à Kingersheim
- Les prochains rendez-vous
- Les projets à valider
- Les démarches internes de la ville en direction des agents : - Challenge vélo; - OEPV
- Divers et tour de table

20h00 : fin



Le point sur les actualités du moment

- Baromètre de la FUB : <https://www.fub.fr/barometrevelo2025>

La 4ème édition du Baromètre vélo revient du 28 février au 2 juin 2025.

Répondez à l'enquête sur www.barometre-velo.fr !

Le Baromètre vélo est un outil de démocratie participative, qui donne la parole à tous les citoyen-ne-s, des métropoles aux petites communes rurales, pour partager leur expérience et ressenti sur leur quotidien à vélo. Son but : coconstruire une politique cyclable inclusive et solidaire qui permet à chaque personne de se déplacer à vélo en toute sécurité.

Pour la 4^e édition, prévue du 28 février au 2 juin 2025, la mobilisation de centaines de référent-es locaux-ales et des collectifs régionaux permettra d'étendre la portée du Baromètre à de nouveaux territoires. Ces dynamiques renforcent les liens entre militant-es, amplifient l'impact du plaidoyer local et favorisent le dialogue avec les décideurs, en vue d'accélérer le développement du vélo et de nourrir les débats des Municipales 2026.

Devenez Référent-e Baromètre pour votre commune en complétant ce formulaire.

Pour joindre un-e référent-e local-e, prenez contact avec le/la référent-e régional-e de son territoire et/ou écrivez à l'adresse mail : barometre@fub.fr.

Découvrez les référent-es locaux-ales et les collectifs régionaux mobilisés :

Le point sur les actualités du moment

Le vélo en France : état des lieux

Des chiffres

Aujourd'hui plus personne ne conteste le retour du vélo dans les grandes agglomérations comme dans les villes moyennes. Pour autant sa part globale dans les déplacements reste faible, de l'ordre de 3 %, car l'usage de la voiture continue à progresser aux périphéries des villes et celles-ci ne cessent de s'étaler. Cette moyenne nationale a peu de sens : la part modale du vélo varie de moins de 1 % dans des agglomérations telles que Saint-Etienne, Draguignan, Thionville, Dinan ou Périgueux, à plus de 3 % à Albi, près de 6 % à Colmar et Bordeaux, Nantes, La Rochelle et Strasbourg caracolant en tête avec 7,5 % (source CERTU).

En 2012, dans les villes et agglomérations de plus de 100 000 habitants, 19 % de la voirie comporte un aménagement cyclable (piste, bande, zone 30...). Là encore de grandes disparités entre les 49 % de Strasbourg, Rennes ou Metz et les 17 % de Caen. Pour les moins de 100 000, citons Lorient (97 %) et Versailles (57 %), la première grâce à sa politique de modération de la circulation exemplaire et l'autre profitant d'un maillage de contre-allées favorable. A cela s'ajoutent 9 000 km de véloroutes et voies vertes créant des liaisons intercommunales, interdépartementales, interrégionales, internationales s'inscrivant dans un schéma européen et profitant aux déplacements de loisirs mais aussi utilitaires.

Découvrez les chiffres INSEE vélo et travail : [Partir de bon matin, à bicyclette](#)

[Consulter l'étude "Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France", Inddigo / Vertigolab, avril 2020.](#)



<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2557426>

<https://librairie.ademe.fr/societe-et-politiques-publiques/332-impact-economique-et-potentiel-de-developpement-des-usages-du-velo-en-france-en-2020.html>

Travaux d'aménagement Vélo et Marche

Un groupe de travail est constitué pour travailler en lien avec les élus et les services Techniques sur les projets d'aménagements Vélo et Marche

Constitution du groupe :

- ✓ Elus : Arnaud ROLLIN – Frédéric WALD
- ✓ Techniciens : Jean Michel RIMBERT, Dominique COLLIN, (Patrick BOLLECKER)
- ✓ CoPil : Raphael PROB (et Cadres68), Nicolas CORDIER, François KIESLER

Dates de réunions :

- ✓ Mercredi 12 mars 2025 : Analyse des futurs projets
- ✓ Mercredi 30 avril 2025 : Retour sur les différentes propositions



Sensibilisation « distance de sécurité » et chantier « Abris vélo »

Le calendrier de dépose des panneaux « distance de sécurité »

- ✓ Définir un calendrier de saison et les emplacements pour les 8 panneaux
- ✓ Calendrier : Mars à octobre 2025
- ✓ Lieux : Voir plan

>> Rue de Hirschau, devant les écoles, Richwiller

Puis fg de Mulhouse, Rue de Guebwiller

La construction d'un abris vélo

- ✓ Constituer une équipe et définir le calendrier de septembre à la toussaint 2025

>> Rappel en attente de la validation CREA et Ville

Equipe chantier : Claudio, Timothée, Raymond, Nicolas et Christian



Etats des lieux points noirs et stationnements commerces

Points noirs :

Raphael PROB

Volontaires du CoPil

Les outils : [LIEN](#)

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|---------------|---|---|---|----------|--|---|------------|---|
| Dahlia | DAH- 028 | Rue du Dahlia | Daniel Weber / Raphael Prob (groupe Dahlia) | Pas de passage vélo possible sur le côté des écluses (2 écluses sur la rue du Dahlia) |  | 16/10/20 | <p>Modifier les écluses pour permettre aux vélos de passer sur le côté de l'écluse (derrière les plots). Retirer les plots le plus près du trottoir et faire un marquage vélo pour indiquer aux cyclistes qu'ils peuvent passer sur le côté de l'écluse.</p> <p>Les automobilistes ayant un cycliste devant eux à l'approche d'une écluse ont tendance à</p> |  | 16/11/2024 | <p>Ecluses modifiées. Ajouter chevrons vélo pour indiquer entrée et sortie de l'écluse et éviter stationnement véhicules.</p> |
| Dahlia - Fernand Anna | FAN- 032 | Rue Gounod | Daniel Weber / Raphael Prob (groupe Dahlia) | Différence de niveau trop importante. |  | 16/10/20 | <p>Mettre l'accès à la piste en 'bateau'</p> |  | 16/11/2024 | <p>Réalisé. Très bien !</p> |

Stationnements vélo devant les commerces :

- ✓ Raymond MICHARD
- ✓ Timothée SCHWARTZ
- ✓ Dominique COLLIN

Les outils : [LIEN](#)

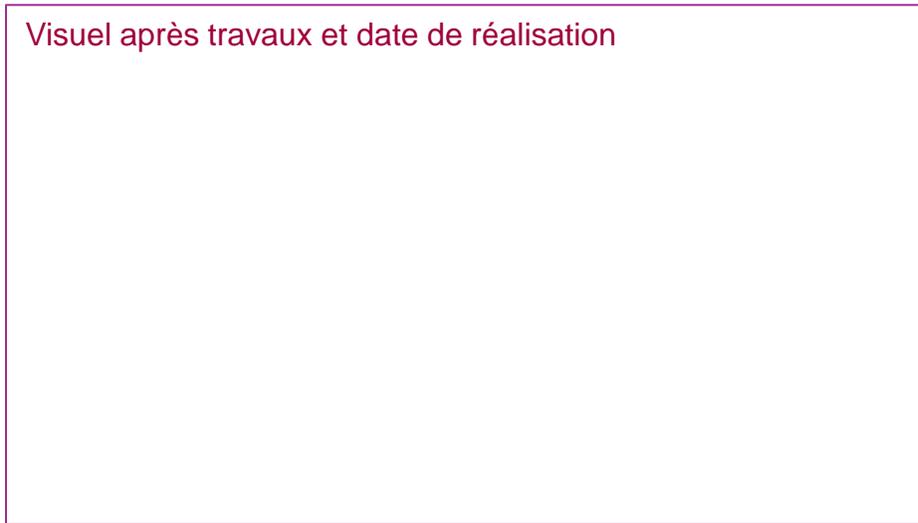




Parcelle privée



Proposition : Remplacer les 3 arceaux (3 places) non conformes par 2 arceaux (4 places) Scellés : Gain



Visuel après travaux et date de réalisation

Les événements vélo à Kingersheim

Vendredi 9 mai : Fête du vélo à la Strueth, mini King King Vélo Festival

Remise officielle du parc de vélos d'apprentissage en partenariat avec la Cité du Réemploi

Animation King King Vélo... dont la charte d'engagement ?

Animation vélo conférence

Samedi 24 mai : Journée citoyenne - Ravitaillement

Jeudi 19 juin : Clôture de Challenge vélo M2A aux Sheds

Dimanche 29 juin : Fête du vélo M2A à Kingersheim

Analyse en cours pour l'utilisation de l'espace Tival et du Parvis

Mars à octobre 2025 : Le programme des VéloBalades

Présentation du programme proposé par les Amis des Sheds dont le référent est François Kiesler

27 avril : Le Muguet

07 mai : Nuit étoilée

15 juin : Carnets de voyage



Les rendez-vous

Vendredi 21 mars : Réunion avec l'école de la Strueth
Préparation de la fête du 9 mai (Dominique, Timothée)

Samedi 19 mars : Bourse aux vélos – Cité du réemploi

Mardi 1^{er} avril : Réunion avec M2A :

Préparation Fête du vélo du 29 juin (Dominique)

Jeudi 3 avril : Lancement du Challenge vélo

à la Maison de Territoire - Sausheim

[Inscrivez-vous au challenge vélo m2A](#)

Fréquence des comités de pilotage Vélo & Marche

Les quatrièmes lundis du mois de 18h à 20h, accueil à 17h44

Sous réserve de modification

Lundi 28 avril, 26 mai, 23 juin, 28 juillet, 25 août, 29 septembre, 27 octobre

24 novembre....



Les projets à valider

- Organisation de la projection du film :

La nouvelle aventure mobile

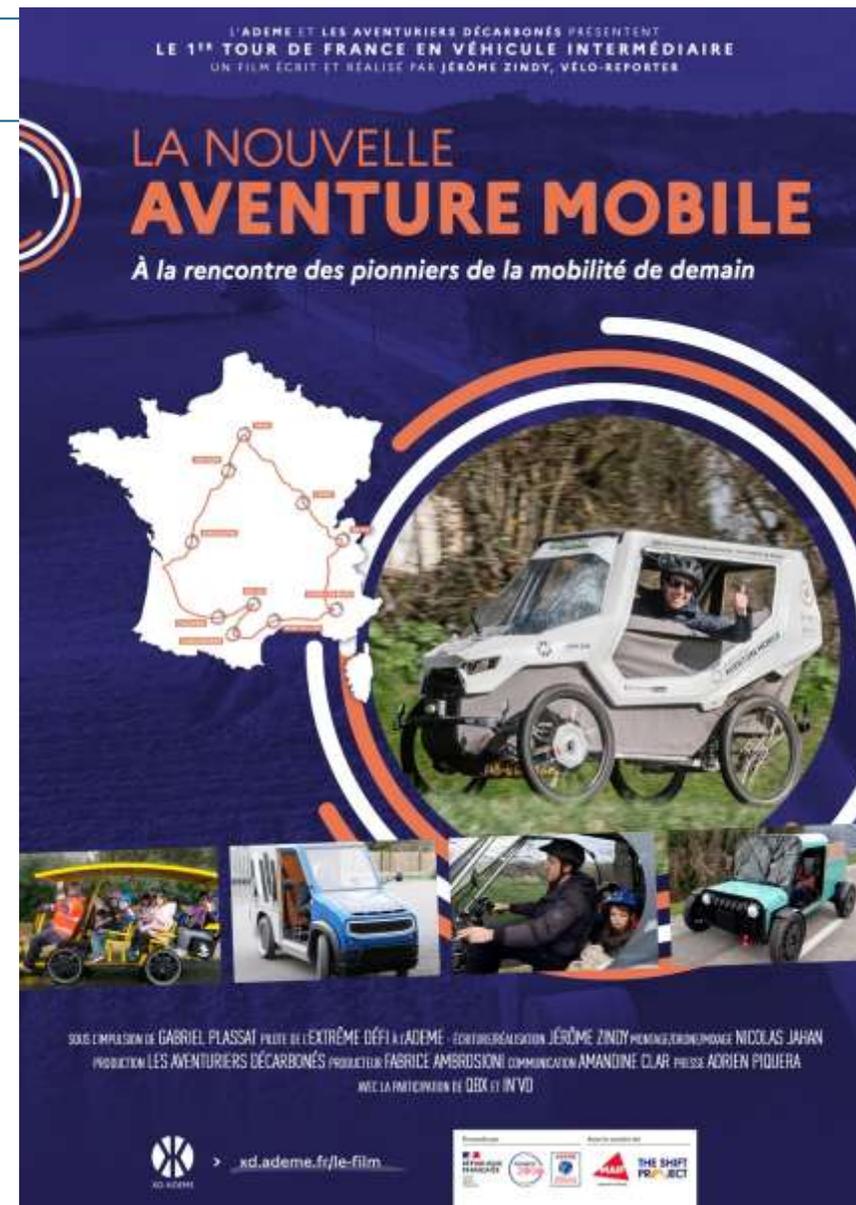
<https://xd.ademe.fr/le-film>

Proposition dans le cadre de « Mai à vélo »

le 6 juin à la clôture du challenge vélo



- Déplacement au salon SPEZI : le salon des vélos spéciaux - <https://en.spezialradmesse.de/>



Les démarches internes de la ville en direction des agents

CHALLENGE VELO M2A

3 avril : Lancement du Challenge vélo M2A à la Maison de Territoire

24 avril à 11h00 : Lancement officiel du challenge vélo devant la mairie en présence du Maire

MAI 2025 : Challenge vélo M2A



LABELLISATION OEPV (Objectif employeur pro vélo)

Labellisation en 2025 : Objectif Employeur Pro-Vélo : aller au boulot, en vélo

22 avril et 29 avril : Formation sécurité et analyse des trajets domicile/travail des agents

Recherche de points noirs sur ces trajets

Vélo et VAE à disposition pour le challenge



| Partie de l'autodiagnostic | Nombre de points forts identifiés (hors critères obligatoires) | Nombre de critères obligatoires atteints |
|-----------------------------|--|--|
| Pilotage et stratégie | 6/8 | 2/3 |
| Communication et motivation | 7/11 | 0/1 |
| Services | 2/3 | 1/1 |
| Sécurité | 1/1 | 1/2 |
| Équipement | 4/6 | 1/1 |
| TOTAL | 20/29 | 5/8 |

| | | |
|---------|--|---|
| 1.1.1 | Avez-vous nommé une personne référente pour développer l'usage du vélo pour votre site (animation, suivi des actions...)? ★ | + |
| 1.1.2.A | Avez-vous réalisé un diagnostic des mobilités ou un plan de mobilité employeur incluant le vélo (ex. Plan de Déplacement Entreprise ou Administration) pour votre site? ★ | - |
| 1.1.2.B | Avez-vous formalisé un plan d'action pro-vélo (communication, animation, intervention de réparateurs, mise à disposition de vélos, stationnement...)? ★ | + |
| 2.1.2 | Communiquez-vous au moins 2 fois par an sur la démarche pro-vélo du site? ★ | - |
| 3.1.2 | Faites-vous intervenir un prestataire (vélociste, association) pour l'entretien des vélos de votre personnel? ★ | + |
| 4.1 | Organisez-vous des formations sur la conduite vélo (exemples : théorie en salle de réunion, e-learning, parcours en selle en conditions réelles ou dans un espace sécurisé...)? ★ | - |
| 4.3 | Effectuez-vous un suivi spécifique de l'accidentalité à vélo (trajets domicile-travail et/ou professionnels) : comptabilisation et analyse, repérage des endroits accidentogènes et échange avec la collectivité, actions de prévention, proposition d'itinéraires alternatifs...? ★ | + |
| 5.1.1 | Votre site est-il pourvu d'équipements pour stationner les vélos? ★ | + |

Points divers, tour de table et temps convivial



Merci pour votre participation...