

Kingersheim, une ville qui rassemble

MOBILITÉS DOUCES : UN TRAVAIL AU LONG COURS !

L'urbanisation de Kingersheim s'est construite principalement entre les années 60 à 80 à une période du tout automobile. Les rues principales comme les rues de dessertes des quartiers laissent peu de place au niveau des voiries pour ériger de vraies pistes cyclables ou des espaces « apaisés » pour la cohabitation des véhicules avec les cyclistes et les piétons.

On ne peut pas pousser les murs des constructions, des clôtures, ... Mais rien n'est irrémédiable : pour autant cela demande du temps et de la constance dans les orientations politiques des élus sur ce sujet.

C'est l'engagement pris par notre équipe municipale d'un vrai travail sur le long terme tout en commençant à traiter des zones « sensibles ». La méthodologie est la suivante :

- Se donner un cap, pour atteindre à terme l'objectif et faire les investissements chaque année au bon endroit et au bon moment : nous avons cartographié les futurs axes sur lesquels la place sera donnée « entièrement » au vélo et aux piétons. Nous nous coordonnons avec les communes voisines pour aboutir correctement nos infrastructures, également avec m2a qui met en place un schéma directeur des mobilités douces au sein de notre agglomération, mais aussi avec la CEA pour les routes départementales qui entrent et sortent de Kingersheim.
- Travailler avec les habitants et plus particulièrement ceux qui ont une pratique régulière du vélo et de la marche pour comprendre les usages et les besoins d'aménagements. Réunis au sein d'un Comité de Pilotage depuis 2017, ils apportent une expertise et fournissent un gros travail qui aura entre autres permis de recenser une bonne centaine de « points noirs » dans la ville afin de planifier avec des priorités les travaux nécessaires.
- Sensibiliser les publics, lors d'événements (« Mai à vélo » par exemple) ou de points d'information : au besoin de limiter la pollution due à la circulation, à la nécessité de ne pas prendre systématiquement la voiture pour les déplacements courts (écoles), à prendre conscience des bienfaits de la marche et du vélo pour la santé, ...et apprendre à nos jeunes à se déplacer à vélo dans la ville grâce à la prévention menée chaque année dans nos écoles primaires par la Police Municipale.
- Mener la médiation qui permet à tout un chacun de comprendre que la rue doit être partagée, avec par exemple les marquages au sol qui ont été réalisés pour nous rappeler que la route est ouverte à tous en plus de la quasi-généralisation des zones 30 dans les rues.
- Faciliter le stationnement des vélos dans différents abris ou arceaux installés dans la commune où au niveau de certains commerces que la ville sensibilise régulièrement.
- Engager des réalisations sur la base du schéma directeur, même par « petits bouts » pour engager réellement une modification de nos voiries.

Vous l'aurez compris, il s'agit d'un travail au long cours, mais que notre équipe municipale a pris en main depuis plusieurs années, à l'appui d'une belle collaboration avec des habitants.

N'oubliez pas, à pied ou à vélo, c'est mieux !

Frédéric WALD, avec le groupe municipal « Kingersheim, une ville qui rassemble »

Kingersheim Nouvelle Ère

ON MARCHE SUR LA TÊTE ?

Lors de récentes séances de conseil municipal, nous n'avons pas approuvé les projets suivants qui ne nous semblent pas cohérents et surtout qui sont contraires aux intérêts des habitants :

Aménagement de voirie et pistes cyclables rue de Richwiller (600K€)

La commune disposant d'une emprise foncière à proximité du Kaligone, seul un tronçon vers les nouveaux commerces serait réalisé puis chacun devra se débrouiller avec les dangers du rond-point !

Pourquoi le choix porté sur cette zone commerciale au développement anarchique qui concentre de plus en plus de véhicules ?

Nous préconisons une étude plus globale concernant la révision du plan de circulation dans l'objectif de faciliter toutes les mobilités (vélos, transports en commun, voitures) là où cela s'avère possible et bien sûr, de désengorger et sécuriser cette zone.

Cour d'école bulle nature école Claudel (450K€) Désimperméabilisation et plantations place Tival (167K€).

Il s'agit notamment d'enlever le macadam et ce faisant, de désimperméabiliser quelques centaines de m2.

Si de telles opérations peuvent se justifier dans de grands ensembles urbains, elles nous paraissent disproportionnées pour Kingersheim et en tous les cas, très coûteuses eu égard aux résultats attendus. Nous aurions préféré et les habitants aussi, que soit préservée la forêt de l'ha véritable « bulle nature » et néanmoins rasée par le projet immobilier du cimetière sud validé par la Mairie.

Nous demandons à nos responsables de prendre la mesure de la dégradation du cadre de vie depuis quelques années, de mener une véritable étude sur les nuisances subies par les habitants (circulation, bruit, pollutions) et de mener de véritables actions pour les endiguer et améliorer la situation avec toutes les parties prenantes (M2A, Département, etc.).

Baisse des subventions à certaines associations

Malgré l'inflation ! Toutes méritent pourtant un fort soutien de la commune car il faut reconnaître et encourager les bénévoles, les animateurs, les adhérents qui contribuent à l'animation de notre ville.

**A votre disposition,
Pascal Heyer, Laurent Roth, Carmen Bacany, Philippe Larger
GroupeKNE@gmail.com**

Kingersheim la Vie ensemble

Engagé depuis la fin du mandat dernier le chantier Vert Village 2 est sorti de terre. En particulier les logements construits par les bailleurs sociaux. Depuis l'année dernière les travaux d'aménagement de la friche Améco à la Strtrueth sont entrepris. Ce site comprendra aussi des logements en direction des classes moyennes. Finalement, des projets à taille humaine correspondant aux besoins sociaux de notre ville Kingersheim.

**Fadi Hachem, Kingersheim la Vie ensemble,
07 67 37 72 14 - fadi.hachem@orange.fr**